

Bürgerbus nahm 70.000 Fahrgäste mit

Von Markus Schönherr

BORKEN. Es war der Rosenmontag vor genau zehn Jahren, als der Borkener Bürgerbus um 8.32 Uhr zu seiner ersten Tour abfuhr. Zehn Jahre später können die Mitglieder des Bürgerbus-Vereins, die allesamt ehrenamtlich unterwegs sind, eine stolze Zahl vermelden. Mehr als 70.000 Fahrgäste sind in den zehn Jahren mitgefahren. Hier ist ein Rückblick auf zehn Jahre Bürgerbus mit vielen Daten:

► **Fahrgäste:** 70.691 waren es genau, die bis einschließlich Januar 2023 mit dem Bürgerbus gefahren sind. Wenn man diese Zahl auf kleinere Zeiträume herunterrechnet, kommt man auf 7069 Fahrgäste pro Jahr, 589 pro Monat und 25 pro

Tag (bei der Sechs-Tage-Woche, die der Bürgerbus anbietet). Darin enthalten sind aber auch die Phasen, in denen der Bürgerbus coronabedingt gar nicht oder eingeschränkt gefahren ist. Eine steigende Nutzung ist seit dem Ende der Corona-Auflagen erkennbar. Im Januar 2023 wurde die Rekordzahl von 1386 Fahrgästen erreicht. Das waren 53 pro Tag.

► **Linien:** Der Bürgerbus deckt zwei Linien ab. Der B8 fährt von der Landwehr durch Borken nach Hovesath. Der B9 von der Landwehr und dem Borkener Bahnhof nach Heiden.

► **Fahrtpreise:** Eine Einzelfahrt für Erwachsene kostet 1,50 Euro (innerhalb des Stadtgebietes Borken ein Euro), eine Fahrt zwischen Heiden und Marbeck sowie ein

Kinderticket (sechs bis einschließlich 14 Jahre) kostet 50 Cent. Kinder unter sechs Jahren fahren kostenlos mit. Seit Dezember 2022 gibt es Monatskarten zum Preis von zehn Euro pro Person.

► **Fahrer:** 32 Männer und Frauen steuern ehrenamtlich den Bürgerbus. „Damit kann der Fahrdienstleiter die Einsatzpläne gut bestücken“, sagt Geschäftsführerin Margarete Bieber – zumal die Fahrer auch spontan Dienste tauschen, wenn es nötig ist. Als Dankeschön für den Einsatz der Fahrer hat der Vereinsvorstand vor einigen Tagen ein Wintergrillen organisiert. Zwei Sommerausflüge im Jubiläumsjahr sollen noch folgen.

► **Vorstand:** Im Vorstand hat es in den Jahren kaum Veränderungen gegeben. Der

Gründungsvorsitzende Georg Feldkamp ist auch heute noch erster Vorsitzender und wird seit zehn Jahren von Hartmut Grotzky (zweiter Vorsitzender), Roswitha Herbstmann (Kassenwartin) und Margarete Bieber unterstützt. Hans Kösters ist Nachfolger des früheren Fahrdienstleiters Rainer Viet. Sein Stellvertreter ist Richard Robers.

► **Organisation:** Verkehrsträger ist die Westfalenbus GmbH in Münster, die beim Kauf der Fahrzeuge auch geholfen hat, Fördermittel des Landes NRW zu beantragen. 2013 wurde ein Fiat Ducato mit neun Sitzen gekauft, 2018 ein Mercedes Sprinter. Der Bürgerbusverein zahlt die Versicherungen, die Stadt Borken übernimmt das Betriebskostendefizit. Der Verein arbeitet die Linienführung aus und stellt den Fahrplan auf. Drei Veränderungen gab es in den zehn Jahren. Seit 2016 werden Weseke und Burlo aufgrund des geringen Bedarfs nicht mehr bedient. Dafür wurde Heiden in den Fahrplan aufgenommen. Der Verein veranlasst außerdem die Gesundheitsuntersuchungen der Fahrer, die ab einem Alter von 65 Jahren jährlich stattfinden müssen, und achtet auf die Gültigkeit der Personenbeförderungsscheine.

| www.buergerbus-borken.de

| **Ihr Kontakt zum Autor:**

schoenherr@borkenerzeitung.de

Tel. 02861/944168



Zum Wintergrillen brachen die Fahrer des Bürgerbus-Vereins mit einem größeren Bus auf.

Foto: pd